



# DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

---

Warszawa, dnia wtorek, 7 stycznia 2025 r.

Poz. 2

## WYTYCZNE NR 1/2025 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 3 stycznia 2025 r.

**w sprawie przeprowadzania egzaminów teoretycznych dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222) ogłasza się, co następuje:

§ 1. W celu realizacji obowiązków wynikających z art. 23 ust. 4, UAS.OPEN.030 pkt 2 lit. c części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE oraz UAS-STIS-01.020 pkt 2 lit. b i UAS-STIS-02.020 pkt 9 lit. b dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, mając na względzie art. 21 ust. 2a ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych.

§ 2. Wytyczne określają:

- 1) warunki przeprowadzania egzaminów teoretycznych dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS, zwanych dalej „egzaminami teoretycznymi”, potwierdzających kwalifikacje do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, zgodnie z krajowymi scenariuszami standardowymi NSTS i scenariuszami standardowymi STS;
- 2) sposób wyznaczania przez Prezesa Urzędu podmiotów uprawnionych do przeprowadzania egzaminów teoretycznych;
- 3) zakres obowiązków podmiotu wyznaczonego związany z przeprowadzaniem egzaminów teoretycznych, w tym sposób opracowania testów egzaminacyjnych oraz prawidłowy nadzór nad osobami egzaminowanymi;
- 4) warunki zaliczenia egzaminów teoretycznych oraz procedurę odwołania od wyników tych egzaminów;
- 5) procedurę przeprowadzania egzaminów teoretycznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS/scenariuszy standardowych STS, opracowywaną przez podmiot wyznaczony zgodnie z wzorem określonym w załączniku do wytycznych.

§ 3. Użyte w wytycznych określenia oznaczają:

- 1) krajowy scenariusz standardowy NSTS – rodzaj operacji w rozumieniu art. 23 ust. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) podkategoria A2 kategorii „otwartej” – podkategorię w kategorii „otwartej” operacji wykonywanej systemem bezzałogowego statku powietrznego, określoną w UAS.OPEN.030 części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;

- 3) pilot – pilota bezzałogowego statku powietrznego w rozumieniu art. 3 pkt 31 rozporządzenia nr 2018/1139/UE;
- 4) podmiot wyznaczony – podmiot wyznaczony przez Prezesa Urzędu do przeprowadzania egzaminów teoretycznych dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii otwartej, krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS;
- 5) Prezes Urzędu – Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 6) rozporządzenie nr 2018/1139/UE – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212 z 22.08.2018, z późn. zm.<sup>1)</sup>);
- 7) rozporządzenie nr 2019/947/UE – rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.<sup>2)</sup>);
- 8) scenariusz standardowy STS – rodzaj operacji w rozumieniu art. 2 pkt 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 9) system teleinformatyczny – zespół współpracujących ze sobą urządzeń informatycznych i oprogramowania, zapewniający przetwarzanie i przechowywanie, a także wysyłanie i odbieranie danych przez sieci telekomunikacyjne za pomocą właściwego dla danego rodzaju sieci telekomunikacyjnego urządzenia końcowego w rozumieniu art. 2 pkt 43 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2024 r. poz. 34, 731 i 834);
- 10) Urząd – Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 11) załącznik A do poszczególnych krajowych scenariuszy standardowych NSTS – załącznik A do poszczególnych krajowych scenariuszy standardowych NSTS stanowiących załączniki odpowiednio do:
  - a) wytycznych nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-01 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) lub z widokiem z pierwszej osoby (FPV), wykonywanych z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o masie startowej mniejszej niż 4 kg (Dz. Urz. ULC poz. 28),
  - b) wytycznych nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-02 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii wielowirnikowiec (MR), o masie startowej mniejszej niż 25 kg (Dz. Urz. ULC poz. 29),
  - c) wytycznych nr 8 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-03 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii stałopłat (A) o masie startowej mniejszej niż 25 kg (Dz. Urz. ULC poz. 30),
  - d) wytycznych nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-04 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii helikopter (H), o masie startowej mniejszej niż 25 kg (Dz. Urz. ULC poz. 31),
  - e) wytycznych nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-05 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o masie startowej mniejszej niż 4 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego (Dz. Urz. ULC poz. 32),

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60.

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 11, Dz. Urz. UE L 150 z 13.05.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 253 z 16.07.2021, str. 49, Dz. Urz. UE L 87 z 15.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 105 z 04.04.2022, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1110 z 23.05.2024.

- f) wytycznych nr 18/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-06 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii wielowirnikowiec (MR) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego (Dz. Urz. ULC poz. 43),
- g) wytycznych nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-07 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii stałopłat (A) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego (Dz. Urz. ULC poz. 34),
- h) wytycznych nr 13 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-08 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii helikopter (H) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego (Dz. Urz. ULC poz. 35).

**§ 4. 1.** Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wyznacza podmiot wyznaczony.

2. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, cofa wydaną w ust. 1 decyzję, jeżeli stwierdzi, że podmiot wyznaczony działa z naruszeniem warunków tej decyzji.

3. Egzamin teoretyczny przeprowadzany przez podmiot, który nie został wyznaczony w drodze decyzji, o której mowa w ust. 1 lub po jej wygaśnięciu, nie skutkuje nadaniem kompetencji pilota przez Prezesa Urzędu.

**§ 5.** Podmiot wyznaczony może zwrócić się do Prezesa Urzędu z prośbą o wyrażenie zgody na zastosowanie alternatywnych rozwiązań, metod lub technik umożliwiających przeprowadzenie egzaminu teoretycznego. Podmiot wyznaczony we wniosku o wyrażenie takiej zgody przedstawia szczegółowe alternatywne rozwiązania, metody lub techniki wraz z uzasadnieniem ich zastosowania podczas przeprowadzania egzaminu teoretycznego. Alternatywne rozwiązania, metody lub techniki mogą dotyczyć jednego z etapów przeprowadzania egzaminu.

**§ 6.** Prezes Urzędu przed wydaniem decyzji, o której mowa w § 4 ust. 1 sprawdza, czy podmiot wyznaczony:

- 1) jest kwalifikowaną jednostką w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia nr 2018/1139/UE;
- 2) spełnia wymagania określone w załączniku VI do rozporządzenia nr 2018/1139/UE;
- 3) zapewnia prawidłowość prowadzenia procesów egzaminowania zgodnie z niniejszymi wytycznymi przez weryfikację stosowania w praktyce procedury przeprowadzania egzaminów teoretycznych dla podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS/scenariuszy standardowych STS, systemu teleinformatycznego służącego do przeprowadzania egzaminu, w tym konstrukcji i zakresu pytań wraz z odpowiedziami.

**§ 7.** Realizowanie zadań związanych z przeprowadzaniem egzaminów teoretycznych w imieniu Prezesa Urzędu wymaga zachowania najwyższego stopnia uczciwości zawodowej z wykorzystaniem najlepszej możliwej wiedzy technicznej oraz niezależności od jakichkolwiek nacisków i zachęt, w szczególności natury finansowej, które mogłyby mieć wpływ na osąd i decyzje lub wyniki wykonywanych zadań. Są to obszary oceniane indywidualnie w procesie wydawania decyzji o wyznaczeniu lub w procesach kontroli.

**§ 8.** Egzaminy teoretyczne są przeprowadzane wyłącznie z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego.

**§ 9. 1.** Płatność za egzamin teoretyczny zdawany przez osoby fizyczne dokonywana jest przed egzaminem.

2. W przypadku egzaminu teoretycznego zdawanego przez osoby prawne albo osoby fizyczne prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą, płatność może być odroczone w czasie, pod warunkiem wcześniejszego zamówienia usługi egzaminowania. W umowie zamówienia usługi egzaminowania należy wskazać sposób dokonania płatności, w tym określić termin jej realizacji.

**§ 10.** Podmiot wyznaczony przekazuje Prezesowi Urzędu listę osób przystępujących do egzaminu teoretycznego wraz z zakresem egzaminu i terminem jego przeprowadzenia przesyłając informacje na adres poczty elektronicznej szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl, najpóźniej w dniu przeprowadzania egzaminu.

§ 11. Podmiot wyznaczony opracowuje bazę pytań z przedmiotów przewidzianych w przepisach rozporządzenia nr 2019/947/UE, zgodnie z wymaganiami określonymi w wytycznych.

§ 12. Podmiot wyznaczony korzysta z bazy pytań opublikowanej przez Prezesa Urzędu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jeżeli zostały opublikowane.

§ 13. Egzamin teoretyczny składa się wyłącznie z pytań testowych wielokrotnego wyboru. Pytania testowe wielokrotnego wyboru w rozumieniu wytycznych zawierają 4 warianty odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa.

§ 14. 1. Egzamin teoretyczny dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej” obejmuje co najmniej 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru. Egzamin ma na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrzego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko na ziemi, dotyczących, w odpowiednich proporcjach:

- 1) meteorologii (20%);
- 2) osiągnięć systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie (30%);
- 3) technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko na ziemi (50%).

2. Egzamin teoretyczny dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS obejmuje co najmniej 80 pytań testowych wielokrotnego wyboru zgodnie z załącznikiem A do poszczególnych krajowych scenariuszy standardowych NSTS dotyczących następujących dziedzin:

- 1) przepisy lotnicze (20%);
- 2) ograniczenia możliwości człowieka (5%);
- 3) procedury operacyjne (20%);
- 4) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (20%);
- 5) ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (10%);
- 6) meteorologia (5%);
- 7) osiągnięć systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie (10%);
- 8) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (10%).

3. Egzamin teoretyczny dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do scenariusza standardowego STS obejmuje co najmniej 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru albo 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru w przypadku osób posiadających kompetencje w ramach podkategorii A2 kategorii „otwartej”, mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrzego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko, dotyczących, we wskazanych proporcjach, następujących dziedzin:

- 1) przepisy lotnicze (20%);
- 2) ograniczenia możliwości człowieka (5%);
- 3) procedury operacyjne (20%);
- 4) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (20%);
- 5) ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (10%);
- 6) meteorologia (5%);
- 7) osiągnięć systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie (10%);
- 8) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (10%).

4. W przypadku gdy proporcje pytań podane w procentach, o których mowa w ust. 1-3, nie mogą być wyrażone w postaci liczb całkowitych, należy je zaokrąglić w górę do pełnych liczb całkowitych.

§ 15. 1. Pytania oraz warianty odpowiedzi podczas egzaminu teoretycznego są wyświetlane losowo.

2. Całkowity czas na rozwiązanie testu stanowi iloczyn liczby pytań i 90 sekund.

**§ 16. 1.** Podczas egzaminu teoretycznego osoba egzaminowana ma możliwość sporządzania notatek.

2. Podczas egzaminu teoretycznego obowiązuje zakaz opuszczania pomieszczenia, w którym osoba egzaminowana zdaje egzamin.

3. Jeżeli podczas egzaminu teoretycznego przeprowadzanego w trybie zdalnym nastąpi zerwanie połączenia osoby egzaminowanej z internetem, wynik egzaminu uzyskany do momentu zerwania połączenia z internetem uznaje się za ostateczny. Do wyznaczenia wyniku w procentach uwzględnia się wszystkie pytania przewidziane w ramach egzaminu.

4. Jeżeli podczas egzaminu teoretycznego przeprowadzonego w trybie zdalnym nastąpi zerwanie połączenia z przyczyn będących po stronie podmiotu wyznaczonego, egzamin teoretyczny należy powtórzyć. O zerwaniu połączenia z internetem należy poinformować Prezesa Urzędu przesyłając informację na adres poczty elektronicznej: szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl. Przy wyznaczaniu terminu powtórnego egzaminu teoretycznego nie stosuje się przepisu § 20 ust. 3 pkt 2.

5. W przypadku wykrycia i udokumentowania nieuczciwych działań osoby egzaminowanej podczas egzaminu teoretycznego, osoba egzaminująca ma prawo przerwać egzamin teoretyczny osoby egzaminowanej i zakończyć go z wynikiem negatywnym, przed upływem czasu przewidzianego na zakończenie egzaminu teoretycznego.

**§ 17. 1.** Nadzór nad egzaminem teoretycznym przeprowadzanym w trybie stacjonarnym realizowany jest osobiście przez osobę egzaminującą. Nadzór obejmuje weryfikację tożsamości oraz kontrolę otoczenia osoby egzaminowanej, w tym dostępu do przyborów przeznaczonych do sporządzania notatek.

2. W przypadku egzaminów teoretycznych przeprowadzanych w trybie zdalnym nadzór realizowany jest poprzez:

- 1) weryfikację tożsamości osoby egzaminowanej, która w momencie rozpoczęcia egzaminu teoretycznego okazuje dokument tożsamości przy włączonej kamerze internetowej;
- 2) weryfikację ekranu udostępnianego przez osobę egzaminowaną, która zostaje przeprowadzona po weryfikacji tożsamości;
- 3) podgląd do pomieszczenia i przestrzeni wokół każdej osoby egzaminowanej, dokonanej przed rozpoczęciem egzaminu, jak i podgląd do pomieszczenia i przestrzeni wokół wybranej osoby egzaminowanej w trakcie przeprowadzania egzaminu;
- 4) obserwację ekranu urządzenia używanego przez osobę egzaminowaną podczas egzaminu teoretycznego, w tym automatyczne monitorowanie dostępu osoby egzaminowanej do innych stron internetowych, monitorowanie przechwyconych obrazów i urządzeń zewnętrznych podłączonych do urządzenia oraz wykrywanie niepożądanych działań w czasie rzeczywistym (np. wygaszenie ekranu);
- 5) obserwację w czasie rzeczywistym pomieszczenia i przestrzeni wokół osoby egzaminowanej, zapewnioną przez dwie kamery: jedną skierowaną na osobę egzaminowaną, drugą skierowaną na ekran urządzenia używanego przez osobę egzaminowaną i biurko wraz z ewentualnymi przyborami przeznaczonymi do sporządzania notatek lub przez jedną kamerę obejmującą zasięgiem 360 stopni widoczności, a także przy włączonym, w trakcie trwania egzaminu teoretycznego, mikrofonie osoby egzaminowanej;
- 6) archiwizację przez system danych wideo i audio, umożliwiającą późniejsze odtworzenie przebiegu egzaminu teoretycznego. Zarchiwizowane nagranie można usunąć po okresie przewidzianym na złożenie odwołania od egzaminu.

**§ 18.** Obowiązują następujące limity liczby osób egzaminowanych podczas egzaminu teoretycznego:

- 1) limit osób egzaminowanych w ramach nadzoru osobistego przez osobę egzaminującą:
  - a) w przypadku egzaminu teoretycznego do podkategorii A2 kategorii „otwartej” możliwe jest egzaminowanie maksymalnie 15 osób w trakcie sesji, nie więcej niż 60 osób dziennie,
  - b) w przypadku egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS oraz scenariuszy standardowych STS możliwe jest egzaminowanie maksymalnie 10 osób w trakcie sesji, nie więcej niż 30 osób dziennie;
- 2) limit osób egzaminowanych w ramach nadzoru przeprowadzonego w trybie zdalnym:

- a) w przypadku egzaminu teoretycznego do podkategorii A2 kategorii „otwartej” możliwe jest egzaminowanie maksymalnie 5 osób w trakcie sesji, nie więcej niż 30 osób dziennie,
- b) w przypadku egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS oraz scenariuszy standardowych STS możliwe jest egzaminowanie maksymalnie 5 osób w trakcie sesji, nie więcej niż 15 osób dziennie.

§ 19. Łącznie, w ciągu jednego dnia, czas przeprowadzania nadzoru nad egzaminem nie może przekroczyć 6 godzin zegarowych.

§ 20. 1. Wynik egzaminu teoretycznego jest automatycznie generowany przez system teleinformatyczny po zakończeniu egzaminu teoretycznego.

2. Egzamin teoretyczny uznaje się za zaliczony, jeśli osoba egzaminowana uzyska 75% poprawnie udzielonych odpowiedzi.

3. Jeżeli osoba egzaminowana nie uzyska wyniku 75% poprawnie udzielonych odpowiedzi, do kolejnego egzaminu teoretycznego może przystąpić po upływie:

- 1) 1 dnia w przypadku egzaminu do podkategorii A2 kategorii „otwartej”,
- 2) 3 dni w przypadku egzaminu do krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS.

§ 21. 1. W przypadku gdy osoba egzaminowana nie zgadza się z wynikiem egzaminu teoretycznego, treścią pytań lub odpowiedzi, może w terminie 7 dni złożyć odwołanie od wyniku egzaminu do podmiotu wyznaczonego.

2. Od rozstrzygnięcia odwołania złożonego do podmiotu wyznaczonego, o którym mowa w ust. 1, przysługuje odwołanie, które osoba egzaminowana może złożyć do Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych w Urzędzie w terminie 7 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

§ 22. Tracą moc wytyczne nr 8 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 sierpnia 2021 r. w sprawie sposobu weryfikacji tożsamości kandydatów na uzyskanie kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego dla podkategorii A2 kategorii „otwartej” podczas egzaminu teoretycznego przeprowadzanego online (Dz. Urz. ULC poz. 46).

§ 23. Wytyczne wchodzą w życie z dniem 1 marca 2025 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa  
Cywilnego

**Julian Rotter**

Załącznik do wytycznych nr 1/2025  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 3 stycznia 2025 r.

**PROCEDURA PRZEPROWADZANIA  
EGZAMINÓW TEORETYCZNYCH  
do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych  
scenariuszy standardowych NSTS / scenariuszy  
standardowych STS**

[LOGO PODMIOTU WYZNACZONEGO]

nazwa podmiotu wyznaczonego	
adres podmiotu wyznaczonego	
telefon	
adres e-mail	
numer decyzji administracyjnej Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wyznaczeniu podmiotu wyznaczonego	
data ważności decyzji administracyjnej	
numer z wykazu podmiotów egzaminujących	
data wprowadzenia procedury	
data i czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za przeprowadzanie egzaminów teoretycznych przez podmiot wyznaczony	

## Administrowanie procedurą

### 1.1 Wdrożenie i stosowanie procedury:

- 1) podmiot wyznaczony przeprowadza egzaminy teoretyczne w imieniu Prezesa Urzędu na podstawie aktualnej decyzji administracyjnej Prezesa Urzędu, jako jednostka kwalifikowana w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia nr 2018/1139/UE;
- 2) podmiot wyznaczony przeprowadza egzaminy teoretyczne w imieniu Prezesa Urzędu na zasadach określonych w wytycznych Prezesa Urzędu dotyczących przeprowadzania egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS;
- 3) realizowanie zadań związanych z wykonywaniem egzaminów teoretycznych w imieniu Prezesa Urzędu wymaga działania w najwyższym stopniu uczciwości, przejrzystości i unikania konfliktu interesów;
- 4) zadania związane z przeprowadzaniem egzaminu teoretycznego są prowadzone zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.<sup>1)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem RODO”;
- 5) procedura jest dokumentem ustanawiającym standard przeprowadzania egzaminów teoretycznych, który zobowiązuje wszystkie podmioty wyznaczone do przeprowadzania egzaminów teoretycznych w imieniu Prezesa Urzędu według wskazanych w procedurze zasad;
- 6) osoby zaangażowane w realizowanie zadań związanych z egzaminowaniem pilotów bezzałogowych statków powietrznych w podkategorii A2 kategorii „otwartej” krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS, zobowiązane są do stosowania niniejszej procedury. Osoby te są obowiązane zapoznać się z treścią procedury, pisemnie potwierdzić jej znajomość i zapewnić jej stosowanie;
- 7) procedura wymaga nadzoru w zakresie:
  - a) aktualizacji danych podmiotu wyznaczonego,

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 127 z 23.05.2018 str. 2 oraz Dz. Urz. UE L 74 z 04.03.2021, str. 35.



- b) aktualizacji danych personelu podmiotu wyznaczonego,
- c) tabeli zmian:

I.p.	Data zamiany	Zakres zmiany	Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za funkcjonowanie podmiotu wyznaczonego

### 1.2 Wykaz personelu zaangażowanego w działalność podmiotu wyznaczonego:

I.p.	Imię i nazwisko	Funkcja <sup>2)</sup>	Podpis potwierdzający znajomość i przyjęcia do stosowania

### Informacje o podmiocie wyznaczonym

#### 1.3 Krótki opis podmiotu wyznaczonego, w tym:

- 1) opis struktury organizacyjnej podmiotu wyznaczonego, w tym wskazanie osób odpowiedzialnych za poszczególne zadania w podmiocie wyznaczonym;
- 2) opis zasobów technicznych i lokalowych, w tym ilość posiadanych komputerów lub innych urządzeń służących do przeprowadzania egzaminu;
- 3) opis systemu teleinformatycznego służącego do egzaminowania, który musi być zgodny z warunkami określonymi w wytycznych Prezesa Urzędu dotyczących przeprowadzenia egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków

<sup>2)</sup> Funkcja: odpowiedzialny za funkcjonowanie podmiotu wyznaczonego/ osoba egzaminująca/ pracownik administracyjny.

powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS;

- 4) liczba pytań w bazie pytań do egzaminu teoretycznego odpowiednio dla podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS; wskazanie liczby pytań na egzaminie teoretycznym odpowiednio do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS.

1.4 Wskazanie sposobu zgłoszenia się na egzamin teoretyczny kandydatów, zwanych dalej „osobami egzaminowanymi” (np. zgłoszenie przez formularz na stronie internetowej lub poprzez zapisy telefoniczne).

1.5 Wykaz operatorów szkolących, z którymi podmiot wyznaczony podejmuje stałą współpracę:

I.p.	Nazwa operatora szkolącego	Numer operatora

1.6 Deklaracja wyznaczonego podmiotu, że wynagrodzenie personelu odbywa się w sposób określony w wytycznych Prezesa Urzędu dotyczących przeprowadzania egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych dla kategorii „otwartej” podkategorii A2, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS.

### **Czynności przed egzaminem teoretycznym**

1.7 Przyjęcie zgłoszenia osoby egzaminowanej na egzamin teoretyczny.

1.8 Weryfikacja dokumentów osoby egzaminowanej (wg danego procesu: A1/A3, oświadczenie do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS).

1.9 Weryfikacja opłaty za egzamin teoretyczny lub inny sposób postępowania z zamówieniem od podmiotu zgodnie z opisem sposobu dokonywania płatności określonym w wytycznych Prezesa Urzędu, dotyczących przeprowadzania egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych dla podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS.

- 1.10 Sprawdzenie czy osoba egzaminowana zdawała egzamin teoretyczny w ciągu ostatnich 3 dni lub w dniu poprzedzającym egzamin teoretyczny.
- 1.11 Zapisanie osoby egzaminowanej na egzamin teoretyczny oraz przydzielenie osoby egzaminującej prowadzącej daną sesję egzaminacyjną.
- 1.12 Poinformowanie Urzędu o egzaminie (informacja powinna obejmować m.in. listę osób egzaminowanych, zakres egzaminu, dane dotyczące osoby egzaminującej oraz termin egzaminu) – na adres poczty elektronicznej: [szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl](mailto:szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl), najpóźniej w dniu przeprowadzania egzaminu.
- 1.13 Przekazanie osobom egzaminowanym informacji o terminie i sposobie przeprowadzenia egzaminu teoretycznego, narzędziach jakimi będzie musiała dysponować osoba egzaminowana oraz o liczbie pytań i czasie egzaminu.

### **Przebieg egzaminu**

- 1.14 Weryfikacja tożsamości osoby egzaminowanej.
- 1.15 Przekazanie informacji o zasadach obowiązujących podczas egzaminu teoretycznego.
- 1.16 Udostępnienie testu wyłącznie w wersji elektronicznej poprzez wygenerowanie go w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w pkt 1.17.
- 1.17 Egzamin teoretyczny prowadzony jest z użyciem systemu teleinformatycznego spełniającego wymagania określone w wytycznych Prezesa Urzędu dotyczących prowadzenia egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych dla podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS.
- 1.18 Kolejność pytań i warianty odpowiedzi są wyświetlane losowo.
- 1.19 Proporcje pytań z każdego z przedmiotów są następujące:
  - 1) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej” egzamin obejmuje co najmniej 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko na ziemi, dotyczących, w odpowiednich proporcjach, następujących dziedzin:
    - a) meteorologii (20%),
    - b) osiągow systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (30%),

- c) technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko na ziemi (50%).
- 2) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS: egzamin obejmuje co najmniej 80 pytań testowych wielokrotnego wyboru zgodnie z załącznikiem A do poszczególnych krajowych scenariuszy standardowych NSTS dotyczy następujących dziedzin:
- a) przepisy lotnicze (20%),
  - b) ograniczenia możliwości człowieka (5%),
  - c) procedury operacyjne (20%),
  - d) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (20%),
  - e) ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (10%),
  - f) meteorologia (5%),
  - g) osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (10%),
  - h) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (10%).
- 3) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do scenariusza standardowego STS obejmuje co najmniej 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru albo 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru w przypadku osób posiadających kompetencje w ramach podkategorii A2 kategorii „otwartej”, mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko, dotyczących we wskazanych proporcjach, następujących dziedzin:
- a) przepisy lotnicze (20%),
  - b) ograniczenia możliwości człowieka (5%),
  - c) procedury operacyjne (20%),
  - d) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (20%),
  - e) ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (10%),
  - f) meteorologia (5%),
  - g) osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (10%),

h) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (10%).

1.20 Nadzór nad egzaminem teoretycznym jest przeprowadzany:

- 1) osobiście, poprzez weryfikację otoczenia osoby egzaminowanej oraz dostępu do przyborów przeznaczonych do sporządzania notatek;
- 2) w trybie zdalnym, poprzez weryfikację ekranu udostępnionego przez osobę egzaminowaną, podgląd do pomieszczenia i przestrzeni wokół każdej osoby egzaminowanej, dokonanej przed rozpoczęciem egzaminu teoretycznego, jak i podgląd do pomieszczenia i przestrzeni wokół wybranej osoby egzaminowanej w trakcie przeprowadzania egzaminu teoretycznego, obserwację w czasie rzeczywistym pomieszczenia i przestrzeni wokół osoby egzaminowanej, zapewnioną przez dwie kamery: pierwsza skierowana jest na osobę egzaminowaną, druga na to co znajduje się na biurku osoby egzaminowanej albo jedna kamera 360 stopni; mikrofon podczas egzaminu teoretycznego jest zawsze włączony; pulpit osoby egzaminowanej zawsze jest udostępniony osobie egzaminującej, system monitoruje otwierania innych okien na urządzeniu używanym przez osobę egzaminowaną.

1.21 Limity osób egzaminowanych podczas egzaminu i czas pracy osoby egzaminującej:

- 1) podczas nadzoru osobistego limit na jedną osobę egzaminującą wynosi:
  - a) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”: 15 osób na sesji, maksymalnie 60 osób dziennie,
  - b) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS: 10 osób na sesji, maksymalnie 30 osób dziennie;
- 2) podczas nadzoru przeprowadzanego w trybie zdalnym, limit na jedną osobę egzaminującą wynosi:
  - a) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”: 5 osób na sesji, maksymalnie osób 30 dziennie,
  - b) w przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do krajowych scenariuszy

standardowych NSTS lub scenariuszy standardowych STS: 5 osób na sesji, maksymalnie 15 osób dziennie;

- 3) Łącznie, w ciągu jednego dnia czas prowadzenia nadzoru nad egzaminem nie może przekroczyć sześciu godzin zegarowych.

1.22 Wynik egzaminu teoretycznego jest automatycznie generowany przez system teleinformatyczny po zakończeniu egzaminu teoretycznego.

1.23 Egzamin teoretyczny uznaje się za zaliczony, jeśli osoba egzaminowana uzyskała 75% poprawnie udzielonych odpowiedzi.

### **Czynności po egzaminie teoretycznym**

1.24 W przypadku zaliczenia egzaminu teoretycznego podmiot wyznaczony zachowuje test w systemie teleinformatycznym oraz jedną kopię testu w innym systemie informatycznym lub urządzeniu. Podmiot wyznaczony wypełnia potwierdzenie zaliczenia egzaminu teoretycznego, którego jeden egzemplarz przechowuje w sposób umożliwiający dostęp do tych dokumentów w każdym czasie, a drugi egzemplarz wydaje osobie egzaminowanej. Podmiot wyznaczony wypełnia i przesyła listę zbiorczą osób egzaminowanych, które zdały egzamin teoretyczny z wynikiem pozytywnym, do Urzędu na adres poczty elektronicznej: [szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl](mailto:szkoleniaSBSP@ulc.gov.pl).

1.25 W przypadku niezaliczenia egzaminu teoretycznego:

- 1) wyznaczony podmiot zachowuje test w systemie teleinformatycznym, zachowuje kopię testu na innym urządzeniu lub systemie;
- 2) w przypadku złożenia przez osobę egzaminowaną odwołania, należy je rozpatrzyć.

### **Przechowywanie i udostępnianie dokumentów**

1.26 Okres przechowywania dokumentów wynosi co najmniej 5 lat.

1.27 Archiwizacji podlegają wszystkie dokumenty osoby egzaminowanej potwierdzające możliwość przystąpienia do egzaminu teoretycznego, zdawany przez osobę egzaminowaną test z udzielonymi odpowiedziami, wraz ze wskazaniem prawidłowych i błędnych odpowiedzi.

1.28 Test wraz z odpowiedziami przechowuje się w systemie teleinformatycznym przeznaczonym do egzaminowania, wraz z dodatkową kopią przechowywaną na innym urządzeniu.

- 1.29 Dokumenty udostępnia się wyłącznie: osobom egzaminowanym, upoważnionym do kontroli pracownikom Urzędu oraz organom ścigania, z zachowaniem przepisów rozporządzenia RODO.

### **Przegląd procedury, okresowe szkolenie**

- 1.30 Procedura podlega aktualizacji w zakresie w jakim podmiot wyznaczony przeprowadza egzaminy teoretyczne.
- 1.31 Osoby zaangażowane w proces egzaminowania przechodzą okresowe szkolenie wewnętrzne potwierdzające znajomość tej procedury i jej stosowanie w praktyce. Szkolenie ma być przeprowadzane przynajmniej raz na rok lub w przypadku zmian lub aktualizacji w procedurze.