

WYTYCZNE NR 16/2023
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2 czerwca 2023 r.

**w sprawie rozmieszczenia i wymiarów znaków rozpoznawczych oraz innych znaków i napisów
umieszczanych na historycznych statkach powietrznych oraz ich replikach**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642), ogłasza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania wytyczne w sprawie rozmieszczenia i wymiarów znaków rozpoznawczych oraz innych znaków i napisów umieszczanych na historycznych statkach powietrznych oraz ich replikach.

§ 2. Wytyczne mają zastosowanie do statków powietrznych w kategorii K3. Specjalna oraz statków powietrznych w klasie urządzenie latające w kategoriach K6H. Historyczna oraz K6R. Replika.

§ 3. Znaki rozpoznawcze rozmieszcza się na następujących zasadach:

- 1) wysokość znaku rozpoznawczego umieszczanego na statku powietrznym będącym statkiem powietrznym o znaczeniu historycznym związanym z rolą, jaką odgrywał w siłach zbrojnych oraz na statku powietrznym będącym jego repliką, podlegającym wpisowi do rejestru cywilnych statków powietrznych określa się z uwzględnieniem § 12 oraz § 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 596);
- 2) w przypadku statku powietrznego klasy urządzenie latające podlegającego wpisowi do ewidencji statków powietrznych w kategorii K6H. Historyczna albo K6R. Replika mają zastosowanie przepisy rozdziałów 2–4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497);
- 3) w przypadku cywilnego statku powietrznego o znaczeniu historycznym lub statku powietrznego będącego jego repliką, którego elementem oryginalnego malowania jest historyczny znak rozpoznawczy, znak ten może być pozostawiony bądź umieszczony na statku powietrznym, z uwzględnieniem pkt 2 i 5 dla statku powietrznego klasy urządzenie latające podlegającego wpisowi do ewidencji statków powietrznych w kategorii K6H. Historyczna albo K6R. Replika, albo pkt 4 i 5 dla statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1;
- 4) Prezes Urzędu przydziela historyczny znak rozpoznawczy w celu rejestracji cywilnego statku powietrznego spełniającego warunki określone dla kategorii K3. Specjalna klasyfikowanej jako konstrukcja historyczna lub replika, który miał przydzielony ten znak w przeszłości oraz znak ten nie został przydzielony innemu statkowi powietrznemu;
- 5) format znaku rozpoznawczego określonego dla cywilnego statku powietrznego jako znak przynależności państwowej oraz znak rejestracyjny rozdzielone poziomą kreską stosuje się w przypadku znaku rozpoznawczego przydzielonego przez Prezesa Urzędu; historyczny cywilny albo wojskowy znak rozpoznawczy inny niż przydzielony przez Prezesa Urzędu może być umieszczony na statku powietrznym wpisanym do rejestru cywilnych statków powietrznych albo do ewidencji statków powietrznych, pod warunkiem zachowania zapisu w formacie ciągu znaków bez poziomej kreski między znakiem przynależności państwowej a znakiem rejestracyjnym.

§ 4. Wytyczne wchodzą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson