



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 26 września 2012 r.

Poz. 95

DECYZJA NR 24 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 26 września 2012 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Radom MATZ EPRA:

Oznaczenie	Granice Poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki	Uwagi
1	2	3	4	5	6
MATZ RADOM A (EPRA A)	51°22'45"N 021°03'03"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°17'14"N 021°28'42"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°31'40"N 021°20'07"E 51°27'09"N 021°10'32"E 51°26'21"N 021°09'10"E 51°22'45"N 021°03'03"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	H24	RADOM INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24HR.
MATZ RADOM B (EPRA B)	51°17'14"N 021°28'42"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°33'10"N 021°27'24"E 51°32'15"N 021°32'48"E 51°30'08"N 021°37'17"E 51°28'11"N 021°39'35"E 51°23'09"N 021°41'09"E 51°20'06"N 021°38'57"E 51°17'14"N 021°28'42"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> 610 m (2000 ft)	H24	RADOM INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24HR.
MATZ RADOM C (EPRA C)	51°26'21"N 021°09'10"E 51°22'31"N 020°51'42"E 51°20'24"N 020°51'23"E 51°14'03"N 020°57'33"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°22'45"N 021°03'03"E 51°26'21"N 021°09'10"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> 457 m (1500 ft)	Zgodnie z AUP	RADOM INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24HR.
MATZ RADOM D (EPRA D)	51°22'45"N 021°03'03"E 51°26'21"N 021°09'10"E 51°27'09"N 021°10'32"E 51°31'40"N 021°20'07"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°33'10"N 021°27'24"E 51°32'15"N 021°32'48"E 51°30'08"N 021°37'17"E 51°28'11"N 021°39'35"E	<u>FL095</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP	RADOM INFO (128.500 MHz) PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24HR.

	51°23'09"N 021°41'09"E 51°20'06"N 021°38'57"E 51°17'14"N 021°28'42"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°22'45"N 021°03'03"E				
--	--	--	--	--	--

2) wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska Lublin CTR EPLB:

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
1	2	3	4
Lublin CTR ¹ Lina łącząca następujące punkty: 51°18'09"N 022°52'17"E 51°16'49"N 022°55'18"E 51°10'43"N 022°57'39"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°18'09"N 022°52'17"E	<u>550 m (1800 ft) AMSL</u> GND D	TWR LUBLIN	121,250 (MHz) LUBLIN WIEŻA/ LUBLIN TOWER PL/ EN

Uwagi:

¹ CTR Lublin aktywny w okresie czasu pracy organu TWR

AD 2.3 Godziny pracy

Poniedziałek : 15.30 – 20.00 LMT

Wtorek, Czwartek: 07.00 – 21.00 LMT

Środa: 15.30 – 20.00 LMT

Piątek: 15.00 – 20.00 LMT

Sobota: 16.00 – 20.00 LMT;

3) wprowadzenie rejonu kontrolowanego lotniska Lublin TMA Lublin:

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
TMA EPLB ² SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°16'42"N 023°02'40"E 51°13'51"N 023°02'06"E 51°10'43"N 022°57'39"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°22'01"N 022°46'57"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> 550 m (1800 ft) AMSL D	TWR LUBLIN	128.250 MHz LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PL/EN
SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°15'40"N 022°33'48"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> 762 m (2500 ft) AMSL D	TWR LUBLIN	128.250 MHz LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PL/EN

51°14'19"N	022°28'27"E			
51°07'30"N	022°30'55"E			
51°04'43"N	022°37'47"E			
51°03'47"N	022°25'22"E			
51°04'14"N	022°20'48"E			
51°06'09"N	022°16'40"E			
51°09'04"N	022°13'56"E			
51°12'06"N	022°13'39"E			
51°14'37"N	022°14'10"E			
51°17'22"N	022°16'07"E			
51°19'03"N	022°19'14"E			
51°20'22"N	022°24'35"E			
51°22'51"N	022°34'35"E			
SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°19'14"N 023°06'14"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°02'49"N 022°12'30"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E		FL095 1700 m (5500 ft) AMSL D	TWR LUBLIN	128.250 MHz LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PL/EN
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°19'14"N 023°06'14"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°02'49"N 022°12'30"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E		FL135 FL095 C	TWR LUBLIN	128.250 MHz LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PL/EN

²TMA Lublin aktywny w okresie czasu pracy organu TWR.

4) zmianę granic pionowych i poziomych strefy ruchu lotniskowego lotniska Lublin-Radawiec ATZ EPLR:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ (MHz) Znak wywoławczy/	Okres aktywności
1	2	3	4	5
ATZ EPLR	51°12'06"N 022°13'39"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°16'22"N 022°20'52"E 51°15'28"N 022°28'02"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°06'13"N 022°24'28"E 51°06'09"N 022°16'40"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°12'06"N 022°13'39"E	<u>762 m (2500 ft)</u> GND	Bez zmian	Bez zmian

5) zmianę granic strefy czasowo rezerwowanej TRA 56:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/Języki	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 56	51°12'06"N 022°13'39"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°16'22"N 022°20'52"E 51°15'28"N 022°28'02"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°06'13"N 022°24'28"E 51°06'09"N 022°16'40"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°12'06"N 022°13'39"E	<u>FL145</u> 762 m (2500 ft) AMSL	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian

6) likwidację strefy czasowo rezerwowanej TRA 35;

7) wprowadzenie strefy czasowo wydzielonej TSA 03:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA 03A	51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°15'28"N 022°28'02"E 51°22'39"N 022°37'38"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°20'23"N 022°24'35"E 51°15'51"N 022°19'44"E 51°13'45"N 022°19'04"E 51°12'02"N 022°19'07"E 51°08'38"N 022°20'41"E 51°06'13"N 022°24'28"E 51°04'23"N 022°33'26"E 51°04'43"N 022°37'47"E	<u>FL095</u> 762 m (2500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Lublin. Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego
EPTSA 03B	51°04'23"N 022°33'26"E 51°03'47"N 022°25'22"E 51°04'14"N 022°20'48"E 51°06'09"N 022°16'40"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°12'06"N 022°13'39"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°17'22"N 022°16'07"E 51°19'03"N 022°19'14"E 51°20'23"N 022°24'35"E 51°15'51"N 022°19'44"E 51°13'45"N 022°19'04"E 51°12'02"N 022°19'07"E 51°08'38"N 022°20'41"E 51°06'13"N 022°24'28"E 51°04'23"N 022°33'26"E	<u>FL095</u> 762 m (2500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Lublin Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego
EP TSA 03C	51°06'53"N 022°07'21"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°20'26"N 022°24'50"E 51°19'03"N 022°19'14"E 51°17'22"N 022°16'07"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°06'53"N 022°07'21"E	<u>FL095</u> 518 m (1700 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Lublin w zakresie 1700 m (5500 ft) – FL095 Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego / WPL EPDE

EP TSA 03D	51°14'37"N 022°14'10"E 51°12'06"N 022°13'39"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°06'09"N 022°16'40"E 51°04'14"N 022°20'48"E 51°03'47"N 022°25'22"E 51°04'23"N 022°33'26"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°02'37"N 022°43'02"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°02'49"N 022°12'30"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°14'37"N 022°14'10"E	<u>FL095</u> 1700 m (5500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Lublin Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego
------------	--	---------------------------------------	---------------	--

8) zmianę granic poziomych i pionowych strefy czasowo wydzielonej TSA 04:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 04A	51°49'36"N 022°06'15"E 51°21'23"N 022°19'40"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°23'08"N 023°02'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°04'57"N 022°28'41"E 51°56'12"N 022°23'36"E 51°49'36"N 022°06'15"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04B	51°41'18"N 021°44'15"E 51°57'40"N 021°58'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'00"N 022°26'58"E 51°56'12"N 022°23'36"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°41'18"N 021°44'15"E	<u>FL085</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04C	52°01'06"N 022°59'44"E 51°55'47"N 023°17'21"E 51°24'58"N 023°18'44"E 51°23'08"N 023°02'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E	<u>FL245</u> 518 m (1700 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04D	51°19'14"N 023°06'14"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°23'08"N 023°02'40"E 51°24'58"N 023°18'44"E 50°59'18"N 023°25'16"E 51°04'59"N 023°00'56"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°19'14"N 023°06'14"E	<u>FL245</u> 1700 m (5500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04E	51°01'45"N 022°36'25"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'18"N 023°25'16"E 50°50'33"N 023°25'05"E 50°43'01"N 022°52'25"E 51°01'45"N 022°36'25"E	<u>FL245</u> 1700 m (5500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04F	50°40'10"N 022°40'25"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°01'45"N 022°36'25"E 50°43'01"N 022°52'25"E 50°40'10"N 022°40'25"E	<u>FL 165</u> 1700 m (5500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 04G	51°49'36"N 022°06'15"E 51°21'23"N 022°19'40"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°41'18"N 021°44'15"E 51°49'36"N 022°06'15"E	<u>FL125</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL

9) zmianę granic poziomych i pionowych strefy wydzielonej TSA 05:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 05A	51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'01"N 020°54'39"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E 51°22'34"N 021°15'40"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05B	51°24'09"N 021°20'58"E 51°25'11"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E	<u>FL125</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05C	51°25'11"N 021°29'56"E 51°41'18"N 021°44'15"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°25'11"N 021°29'56"E	<u>FL125</u> 518 m (1700 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05D	51°04'57"N 021°46'57"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°04'57"N 021°46'57"E	<u>FL095</u> 518 m (1700 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05E	51°00'00"N 021°43'59"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°02'49"N 022°12'30"E 50°59'54"N 022°22'19"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°45'59"N 021°56'54"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°53'40"N 021°37'26"E 51°00'00"N 021°43'59"E	<u>FL125</u> 518 m (1700 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05F	50°40'37"N 020°59'25"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°29'24"N 021°33'56"E 50°40'37"N 020°59'25"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 05G	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'37"N 020°59'25"E 50°59'01"N 020°54'39"E	<u>FL245</u> 1050 m (3500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	NIL

10) wprowadzenie strefy czasowo wydzielonej TSA 68:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 68	51°10'43"N 022°57'39"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'18"N 023°25'16"E 50°47'27"N 022°48'39"E 50°56'52"N 022°40'36"E 51°02'38"N 022°43'07"E 51°05'34"N 022°41'34"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°10'43"N 022°57'39"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa lotów testowych PZL Świdnik

11) zmianę przebiegu stałej trasy lotnictwa wojskowego MRT 2:

1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE) 51°33'04,12"N 021°53'31,30"E
2. Miejscowość KOŃSKOWOLA 51°24'32"N 022°03'12"
3. Miejscowość JANÓW LUBELSKI 50°42'32"N 022°24'59"E
4. Miejscowość KRASNYSTAW 50°59'06"N 023°10'35"E
5. Miejscowość CYCÓW 51°18'15"N 023°07'58"E
6. Miejscowość OSTRÓW LUBELSKI 51°29'36"N 022°51'20"E
7. Miejscowość BARANÓW 51°33'30"N 022°08'10"E
1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE) 51°33'04,12"N 021°53'31,30"E

Górna granica: 700 m (2297 ft) AMSL Dolna granica: 300 m (984 ft) AMSL;

12) zmianę przebiegu stałej trasy lotów niskich lotnictwa wojskowego MRT 65:

- 76 - 13 - 8 - 9 - 10 - 11 - 99 - 106 - 107 - 108 - 109 -
110 (51°05'04"N 023°31'25"E)
111 (51°18'15"N 023°07'58"E)
112 (51°29'36"N 022°51'20"E);

13) likwidację strefy ruchu lotniskowego lotniska Świdnik ATZ EPSW;

14) zmianę w sieci dróg lotniczych:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przeźreni	Kierunek poziomów przełotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
M977							
Wcześniej bez zmian							
☐ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E							
	<u>353</u> 173	54.6	<u>460</u> 195 [C]	210 ☐	200 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
☐ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E							
	<u>353</u> 173	80.0	<u>460</u> 95 [C]	110 ☐	100 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
☐ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E							
Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7
N191						
☐ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
	296	81.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ☐	100 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
☐ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E						
	296	54.5	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
☐ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
	296	25.7	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
☐ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E						
	295	35.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ☐	18.5 NIL
☐ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	314	49.3	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ☐	18.5 NIL
☐ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E						
	314	92.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ☐	18.5 NIL
☐ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
P866						
Wcześniej bez zmian						
☐ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
	325	20.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
☐ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
	325	27.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
☐ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E						
	325	37.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ☐	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
☐ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						

	325	16.3	<u>460</u> 95 [C]		100 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
☐ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	325	42.0	<u>460</u> 95 [C]		100 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
☐ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							

1	2	3	4	5	6	7	
T268							
☐ JED 50°38'50"N 020°15'04"E							
	<u>092</u> 273	62.6	<u>460</u> 95 [C]	110 ☐	100 ☐	18.5	NIL
☐ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E							
	<u>050</u> 231	50.5	<u>460</u> 95 [C]	110 ☐	100 ☐	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
☐ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E							
	<u>050</u> 231	41.7	<u>460</u> 95 [C]	110 ☐	100 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
☐ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E							

1	2	3	4	5	6	7	
T269							
☐ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E							
	182	20.0	<u>285</u> 95 [C]		100 ☐	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
☐ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E							

1	2	3	4	5	6	7	
T267							
☐ DOTEX 51°12'01"N 021°51'44"E							
	084	15.2	<u>285</u> 95 [C]	110 ☐		18.5	NIL
☐ GOVUK 51°12'06"N 022°04'46"E							

1	2	3	4	5	6	7
T266						
☐ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E						

	092	123.5	$\frac{460}{125}$ [C]	130 □		18.5	CDR 1 - H24 na FL125 - FL135
□ LDZ 51°48'00"N 019°39'22"E							

1	2	3	4	5	6	7	
T265							
□ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E							
	272	92.7	$\frac{460}{125}$ [C]		140 □	18.5	NIL
□ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E							

1	2	3	4	5	6	7	
L29							
□ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	$\frac{072}{253}$	104.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 □	100 □	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL145, patrz: ENR 1.3
□ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E							
	$\frac{073}{253}$	55.5	$\frac{460}{195}$ [C]	210 □	200 □	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
□ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E							
Dalej bez zmian							

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 15 listopada 2012 r.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka**